



Handläggare

Daniel Pettersson

Enhetschef strategisk planering

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Länsplan för regional transportinfrastruktur i Uppsala län för planperioden 2026–2037

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens plan-, mark- och exploateringsutskott beslutar att:

1. skicka yttrandet daterat 2025-09-09 som svar på remissen "Länsplan för regional transportinfrastruktur i Uppsala län för planperioden 2026–2037"

Beskrivning av ärendet

Alla Sveriges regioner har ett regionalt utvecklingsuppdrag. Inom ramen för detta ansvarar varje region för att upprätta en aktuell länsplan. I Uppsala län faller detta ansvar på Region Uppsala.

Regeringen har gett Trafikverket i uppdrag att påbörja arbetet med en ny nationell infrastrukturplan och som del i processen ska också länsplaneupprättarna upprätta nya länsplaner.

Länsplanen ska med hänsyn till de regionala förutsättningarna bidra till att de transportpolitiska målen uppnås. Planen är en del av den statliga infrastrukturplaneringen och visar på investeringar i transportsystemet.

Planen föreslår åtgärder för större objekt i länet, samfinansiering av objekt som utpekats av den nationella planen för transportsystemet och åtgärder av brister.

Region Uppsala är i egenskap av länsplaneupprättare ansvarig för att ta fram en länstransportplan för Uppsala län. Länstransportplanen ska tas fram i samråd med länets kommuner. Förslaget till länsplan har remitterats till kommunerna som bereds möjlighet att yttra sig.

Ärendets beredning

Ärendet har brett av miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen, verksamheten för strategisk planering. I arbetet med remisshanteringen har teknik- och serviceförvaltningen, verksamheten för allmän plats varit involverad. Den 19 september genomfördes en länsgemensam remisskonferens i Uppsala med representanter för länets kommuner.

Miljö- och Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Förvaltningens bedömning är att länsplanen i större utsträckning behöver ha fokus på de södra länsdelarna. Vi anser vidare att de målkonflikter mellan framförallt framkomlighet och ökad kollektivtrafik som finns behöver belysas.

Planeringsförutsättningarna behöver uppdateras med försvarsmaktens ökade behov, inte minst kopplade till den pågående Nato-integreringen.

Enköpings kommun ser gärna att några av de identifierade åtgärderna på RV55 söderut kan genomföras under planperioden med hjälp av medel för trimningsåtgärder.

Vad gäller RV55 mellan Enköping och Litslena kvarstår kommunens synpunkter som har framförts i vägplanen. Vi anser att måluppfyllelsen är för låg och att förändringarna i kollektivtrafik och tillgänglighet försämrar förutsättningarna för kommunens invånare.

Vi ställer oss väldigt positiva till att en utredning om Arosbanan finns med i länstransportplanen.

Ekonomiska konsekvenser

Den ekonomiska ramen för länstransportplanen beslutas av regeringen genom infrastrukturpropositionen och fastställs i den nationella planen för

infrastruktur. Länstransportplanens ram har till denna planperiod räknats upp med och innehåller för planperioden 2026-2037 2727 miljoner kronor.

Enköpings kommun och Trafikverket är i processen att ta fram ett medfinansieringsavtal för en gång- och cykeltunnel som en del av RV55 Enköping – Litslena.

Sociala eller miljömässiga konsekvenser

I målen för länstransportplanen ingår att minska privatbilismen till förmån för ett ökat kollektivt resande. Detta i sin tur bidrar positivt till klimatmålen.

Vidare finns det mål som innebär att länstransportplanen ska öka den fysiska tillgängligheten till offentlig och kommersiell service i socioekonomiskt svaga områden och tätorter. Detta syftar till att minska segregationen och öka den sociala hållbarheten.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2025-09-09
- Yttrande, 2025-09-09
- Länsplan för regional transportinfrastruktur i Uppsala län för planperioden 2026–2037

Ansvariga tjänstepersoner

Tjänsteskrivelsen är fastställd av följande personer:

- Carl Arnö, förvaltningschef miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen
- Patrik Holm, verksamhetschef strategisk planering

Sändlista

Beslutet skickas till:

- Region Uppsala